



**RIIGITEE 3 JÕHVI - TARTU – VALGA KM 138,585 –  
146,698 KUUMTAASTAMINE REMIX MEETODIL JA  
RIIGITEE 22130 TARTU-ÜLENURME KM 0,922-1,970  
TAASTUSREMONT**

**Ajutise liikluskorralduse projekt**

**Seletuskiri**

**Asukoht: T3 Jõhvi-Tartu-Valga km 138,585-146,698  
T22130 Tartu-Ülenurme km 0,922-1,970**

**Projekti tellija:** RPE Liikluskorraldus OÜ  
Ranna tee 13, Tabasalu, Harjumaa  
Tel 646 1616  
[rpel@rpe.ee](mailto:rpel@rpe.ee)

**Projekteerija:** AS Signaal TM, 12394501  
ELK000009, EEP002572  
Liimi 3, 10621 Tallinn  
Ksenia Skljárova  
Tel +372 5326 8672  
[ksenia.skljarova@signaal.ee](mailto:ksenia.skljarova@signaal.ee)

**Tallinn 2025**

## Sissejuhatus

Ajutise liikluskorralduse projektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus riigitee 3 Jõhvi - Tartu – Valga km 138,585 – 146,698 ja riigitee 22130 Tartu-Ülenurme km 0,922-1,970 taastusremondi ajal. Tööd algavad 11.08.2025 ja lõpevad novembris 2026.

Liiklussagedus riigiteel 3 km 138,585 – 143,645 oli 2024.a loendusandmete põhjal 11330 a/ööp, millest 2% oli raskeliiklus, riigiteel 3 km 143,645 – 146,698 oli 2024.a loendusandmete põhjal 11115 a/ööp, millest 1% oli raskeliiklus. Liiklussagedus riigiteel 22130 km 0,922 – 1,970 oli 2024.a loendusandmete põhjal 10504 a/ööp, millest 2% oli raskeliiklus.

Lubatud sõidukiirus riigiteel 3 km 138,585 – 138,642 on 50 km/h, km 138,642 – 139,581 on 60 km/h, km 139,581 – 139,734 kiirusepiirang paremal on 70 km/h, vasakul on 60 km/h, km 139,734 – 140,202 on 70 km/h, km 140,202 – 140,47 kiirusepiirang paremal on 70 km/h, vasakul on 80 km/h, km 140,47 – 146,698 on 80 km/h.

Lubatud sõidukiirus riigiteel 22130 km 0,922 – 1,970 on 50 km/h.

## **1.Liikluskorraldus ja ohutus**

Teetöödel juhinduda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ja Transpordiameti juhendi „Riigiteede ajutine liikluskorraldus. MA 2018-009“ toodud nõuetest ja põhimõtetest.

Enne töödega alustamist tuleb ajutise liikluskorralduse projekt kooskõlastada Transpordiameti vastava piirkonna liikluskorraldajaga.

Liikluskorralduse eest vastutavaks isikuks on määratud Vallo Leier, tel 505 1916, RPE Liikluskorraldus OÜ.

Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud:

- planeerima ajutise liikluskorralduse ja kooskõlastama selle teeomanikuga;
- korraldama liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele;

Liikluskorralduse muutmisel peab arvestama järgmisi nõudeid:

- vastavalt vajadusele peab liikluskorraldusvahendid ümber tõstma, vahetama või neid täiendavalt juurde lisama, mittevajalikud eemaldama, kinni katma või lühiajaliselt tühistama;
- tööde katkestamisel ja vaheajal (öösel, nädalavahetusel jne) peab hoidma maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid selliselt, et need ei segaks sõidukeid ega jalakäijaid ja et neid ei saaks kasutada kõrvaline isik liikluse omavoliliseks ümberkorraldamiseks;
- tööde lõpetamisel peab üles seadma uue, tee edasise kasutamise liikluskorralduse vastavalt teetööde kirjelduses toodud nõuetele.
- teetöö tegija on kohustatud täitma tee omaniku ettekirjutisi liikluskorralduse muutmise kohta.
- Hoiatus- ja keelumärgid ning osutusmärgid 53 peavad olema kollasetaustalised. Samuti peavad olema kollasetaustalised ka lisateetahvliid ja märgid 681, 682, 683, 684, 685b ja 686.

Kui märk paigaldatakse kauemaks kui 30 päeva, peab selle paigaldama sarnaselt alaliselt paigaldatavate märkidega. Kui ühele toele või kõrvuti olevatel tagedel on tee ristlõikes mitu ühele poole suunatud märki, peab sõiduteepoolne või ülemine märk olema väiksema numbriga ja märgid peavad olema ühel kõrgusel. Liiklusmärk 158 „Teetööd“ pannakse alati kõige üles.

Samuti objektil töötavad reguleerijad, kes on läbinud III pädevuskoolituse ja omandanud „Liiklusseaduse” § 8 lõike 3 punktides 1-8, 11 nimetatud pädevused. Reguleerijad peavad jälgima oma töödes kasutatavate tööriistade ja isikukaitsevahendite olemasolu ja korrashoidu. Helkurvest peab vastama standardile EVS-EN ISO 20471:2013. Reguleerijal peavad olema selgelt eristatavad märguanded vastavalt LS § 10 toodud juhisteile.

## 2. Infotahvlid teetöödest

Objekti infotahvlite paigalduse asukohad on toodud teetööde üldskeemidel 15414 ja 15421.

Objekti infotahvlid riigiteel 3.

Liiklusmärk 595a „Ajutise liikluskorralduse teave“ infotahvel paigaldada enne tööde alustamist risti tee teljega. Märk peab olema kollase valgust peegeldava kilega (joonis 1). Ühe märgi 595a kantavate kirjade suurtähe kõrgus on 150 mm. Infotahvel asub asulasisesel teel. Teise märgi 595a kantavate kirjade suurtähe kõrgus on 200 mm. Infotahvel asub asulavälisel riigi põhimaanteel.



Joonis 1. Ajutise liikluskorralduse teave

Liiklusmärk 595b „Ajutise liikluskorralduse teostaja teave“ infotahvel paigaldada enne tööde alustamist rööpselt tee teljega. Märk peab olema kollase mitte valgust peegeldava kilega (joonis 2). Kirje suurtähe kõrgus 25 mm.



Joonis 2. Ajutise liikluskorralduse teostaja teave

Objekti infotahvlid riigiteel 22130.

Liiklusmärk 595a „Ajutise liikluskorralduse teave“ infotahvel paigaldada enne tööde alustamist risti tee teljega. Märk peab olema kollase valgust peegeldava kilega (joonis 1). Ühe märgi 595a kantavate kirjete suurtähe kõrgus on 150 mm. Infotahvel asub asulasisesel teel. Teise märgi 595a kantavate kirjete suurtähe kõrgus on 100 mm. Infotahvel asub asulavälisel riigi kõrvalmaanteel.



**595a**

Joonis 1. Ajutise liikluskorralduse teave

Liiklusmärk 595b „Ajutise liikluskorralduse teostaja teave“ infotahvel paigaldada enne tööde alustamist rööpselt tee teljega. Märk peab olema kollase mitte valgust peegeldava kilega (joonis 2). Kirje suurtähe kõrgus 25 mm.



Joonis 2. Ajutise liikluskorralduse teostaja teave

### 3. Kasutatavad joonised

Objektil tööde teostamiseks paigaldatakse enne ehitustööde teostamise alustamist liiklusemärgid ja infotahvlid vastavalt teetööde üldise tähistuse joonistele 15414 (riigitee nr 3) ja 15421 (riigitee nr 22130).

- Ajutise liikluskorralduse joonised 15413 ja 15436 kasutatakse liiklussaarte ehitamise ajal.
- Ajutise liikluskorralduse joonised 15415 ja 15419 kasutatakse teepeenral tehtavate tööde teostamise ajal. Kasutatav skeem valitakse sõltuvalt töötsooni asukohast.
- Ajutise liikluskorralduse joonised 15416, 15417, 15418 kasutatakse tööde teostamise ajal kui tekib vajadus üht sõidusuunda sulgeda. Kasutatav skeem valitakse sõltuvalt töötsooni asukohast.
- Ajutise liikluskorralduse joonised 15422 ja 15423 kasutatakse ringristmikul tehtavate tööde ajal.

Vajadusel tuleb koostada täiendavad ajutise liikluskorralduse joonised ning need ka täiendavalt kooskõlastada.